|  |  |
| --- | --- |
|  | ООО "НПП "Аксельбант"  www.dupl.ru  (495) 506 68 69  Техническое описание и  руководство по эксплуатации  ***Дуплексное***  ***переговорное***  ***устройство***  **ДПУ-23Б** |
| Комплект поставки  1. Активный блок…....................................................... - 1 шт. 2. Пассивная колонка…………………......................... - 1 шт. 3. Техническое описание и руководство   по эксплуатации......................................................... -1 шт.  **5** | Для крепления в нижней части блока предусмотрены специальные отверстия, позволяющие надеть блок на шурупы. Пассивная колонка содержит только влагостойкий динамик, выполняющий функцию микрофона.  Для крепления пассивной колонки необходимо отвернуть металлическую решётку и закрепить пластмассовый корпус двумя саморезами, затем привернуть решётку на место. Возможно крепление на двусторонний скотч.  **Пассивная колонка** содержит только динамик с пластиковым диффузором и кнопку вызова. При этом ДПУ-23Б не создает помех для работы окружающего оборудования и линий связи. Устройство предназначено для установки на автомобильном и железнодорожном транспорте, водном транспорте (речных, морских судах всех типов), а также в лифтах, башенных кранах.  **2** |
| ***Принцип работы и конструктивные***  ***особенности устройства***  Переговорное устройство предназначено для обеспечения громкоговорящей связи на транспорте.  Связь осуществляется в полудуплексном режиме. Каналы приёма-передачи управляются голосом. В зависимости от уровня сигнала, поступающего с каждого из микрофонов, включается канал передачи с улицы к водителю, либо наоборот. Устройство выполнено в виде активного блока и пассивной колонки, которые соединяются двухжильным кабелем.  В активном блоке размещены микрофон, динамик и схема управления. В верхней части блока имеются светодиодный индикатор «приём-передача».  **1** | Гарантийные обязательства Гарантийный срок эксплуатации переговорного устройства – 1 год. Предприятие-изготовитель отремонтирует или заменит переговорное устройство в случае отказа по вине изготовителя. Претензии не принимаются, и гарантийный ремонт не производится при наличии механических и химических повреждений устройства, а также со следами самостоятельного ремонта. Свидетельство о приемке Дуплексное переговорное устройство ДПУ-23Б соответствует технической документации ТУ 6652-001-69745044-2012 и признано годным к эксплуатации.  Представитель ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата выпуска **– см. последние четыре цифры серийного номера.**  **6** |
| Технические характеристики Напряжение питания......................................+9В +26В  Звуковая мощность...........................................0,5Вт  Диапазон передаваемых звуковых частот......1006000Гц  Диапазон температур......................................-20 +40 С (активный блок)  -40÷+40 С (пассивная колонка)  Активный блок и Пассивная колонка - 90х70х18 мм  Расстояние между центрами отверстий саморезов крепления на задней стенке - 36 мм  ***Подготовка к работе***   1. Установить активный блок в салоне транспортного средства. 2. Установить пассивную колонку на внешней части транспортного средства. 3. Соединить активный блок с пассивной колонкой через колодку двухжильным кабелем. 4. Подключить питающий провод активного блока к бортовой сети. 5. красный (белый) +12 В 6. черный - общий   **3**  3 | Порядок работы Включить устройство нажатием на кнопочный переключатель. При этом должен загореться светодиодный индикатор «приём передача». По нему можно контролировать переключение режимов устройства. Если светодиод горит желтым цветом, устройство находится в режиме ожидания. Если светодиод горит зеленым цветом, устройство переключается на передачу информации на улицу, и когда светодиод загорается красным цветом, информация идет с улицы – водителю.  Для наиболее эффективного ведения переговоров необходимо следовать следующим рекомендациям:   * если не проходят отдельные слова или фразы, нужно говорить громче; * если возникает самовозбуждение (свист) необходимо, через отверстие в нижней части блока повернуть шлиц переменного резистора против часовой стрелки на угол, при котором самовозбуждения не возникает. В режиме ожидания возможны проникновения отдельных звуков, не влияющих на нормальную работу устройства.   **4** |