|  |  |
| --- | --- |
|  | ООО "НПП "Аксельбант"www.dupl.ru(495) 506 68 69Техническое описание ируководство по эксплуатации***Дуплексное******переговорное*** ***устройство*****ДПУ-23Б**  |
| Комплект поставки1. Активный блок…....................................................... - 1 шт.
2. Пассивная колонка…………………......................... - 1 шт.
3. Техническое описание и руководство

 по эксплуатации......................................................... -1 шт.**5**  |  Для крепления в нижней части блока предусмотрены специальные отверстия, позволяющие надеть блок на шурупы. Пассивная колонка содержит только влагостойкий динамик, выполняющий функцию микрофона.  Для крепления пассивной колонки необходимо отвернуть металлическую решётку и закрепить пластмассовый корпус двумя саморезами, затем привернуть решётку на место. Возможно крепление на двусторонний скотч. **Пассивная колонка** содержит только динамик с пластиковым диффузором и кнопку вызова. При этом ДПУ-23Б не создает помех для работы окружающего оборудования и линий связи. Устройство предназначено для установки на автомобильном и железнодорожном транспорте, водном транспорте (речных, морских судах всех типов), а также в лифтах, башенных кранах.  **2** |
| ***Принцип работы и конструктивные*** ***особенности устройства*** Переговорное устройство предназначено для обеспечения громкоговорящей связи на транспорте. Связь осуществляется в полудуплексном режиме. Каналы приёма-передачи управляются голосом. В зависимости от уровня сигнала, поступающего с каждого из микрофонов, включается канал передачи с улицы к водителю, либо наоборот. Устройство выполнено в виде активного блока и пассивной колонки, которые соединяются двухжильным кабелем.  В активном блоке размещены микрофон, динамик и схема управления. В верхней части блока имеются светодиодный индикатор «приём-передача». **1** | Гарантийные обязательстваГарантийный срок эксплуатации переговорного устройства – 1 год. Предприятие-изготовитель отремонтирует или заменит переговорное устройство в случае отказа по вине изготовителя. Претензии не принимаются, и гарантийный ремонт не производится при наличии механических и химических повреждений устройства, а также со следами самостоятельного ремонта.Свидетельство о приемкеДуплексное переговорное устройство ДПУ-23Б соответствует технической документации ТУ 6652-001-69745044-2012 и признано годным к эксплуатации.Представитель ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата выпуска **– см. последние четыре цифры серийного номера.**  **6** |
| Технические характеристики Напряжение питания......................................+9В +26В Звуковая мощность...........................................0,5Вт Диапазон передаваемых звуковых частот......1006000Гц Диапазон температур......................................-20 +40 С (активный блок) -40÷+40 С (пассивная колонка) Активный блок и Пассивная колонка - 90х70х18 мм Расстояние между центрами отверстий саморезов крепления на задней стенке - 36 мм***Подготовка к работе***1. Установить активный блок в салоне транспортного средства.
2. Установить пассивную колонку на внешней части транспортного средства.
3. Соединить активный блок с пассивной колонкой через колодку двухжильным кабелем.
4. Подключить питающий провод активного блока к бортовой сети.
5. красный (белый) +12 В
6. черный - общий

**3**3 | Порядок работы Включить устройство нажатием на кнопочный переключатель. При этом должен загореться светодиодный индикатор «приём передача». По нему можно контролировать переключение режимов устройства. Если светодиод горит желтым цветом, устройство находится в режиме ожидания. Если светодиод горит зеленым цветом, устройство переключается на передачу информации на улицу, и когда светодиод загорается красным цветом, информация идет с улицы – водителю.Для наиболее эффективного ведения переговоров необходимо следовать следующим рекомендациям:* если не проходят отдельные слова или фразы, нужно говорить громче;
* если возникает самовозбуждение (свист) необходимо, через отверстие в нижней части блока повернуть шлиц переменного резистора против часовой стрелки на угол, при котором самовозбуждения не возникает. В режиме ожидания возможны проникновения отдельных звуков, не влияющих на нормальную работу устройства.

 **4** |